

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom podľa STN 33 2000-4-41:

Ochranné opatrenia:

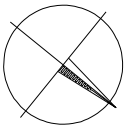
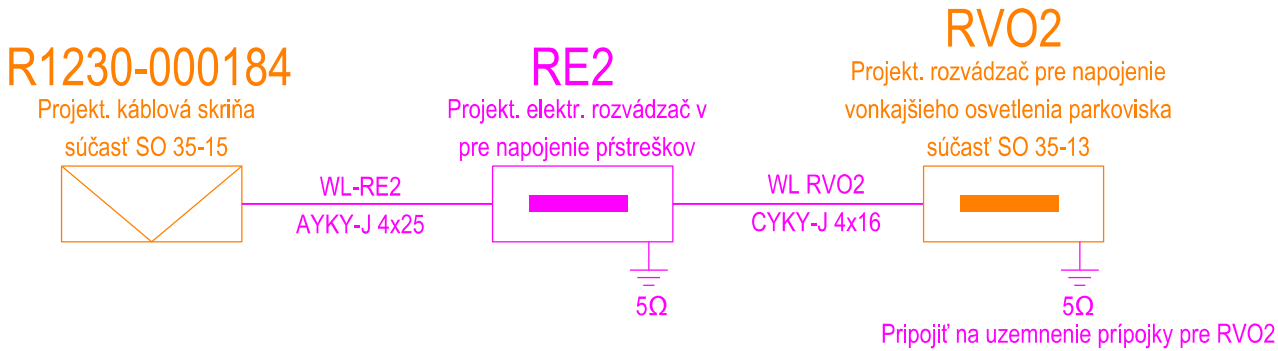
- samočinné odpojenie napájania, čl.411
- dvojité alebo zosilnená izolácia, čl.412

3PEN AC 400/230V 50Hz TN-C

LEGENDA:

- Proj. káblové vedenia uložené v pieskovom lôžku v hĺbke 0,7m zhora kryté fóliou
- Dtto, uložené v chráničkách pod spevnenými plochami (cestou) v hĺbke 1.2m alebo 0,8m pod chodníkom
- Uzemňovací pás FeZn uložený v spoločnej káblovej ryhe v hĺbke 0,9m alebo 1,2m
- Projektovaný elektromerový rozvádzača pre napájanie odbetov parkoviska
- Projektovaná káblová skriňa - súčasť SO 35-15
- Projektovaný rozvádzač osvetlenia pre napájanie osvetlenia a ďalších odberov parkoviska - súčasť SO 35-13
- Projektovaný elektromerový rozvádzač - súčasť SO 35-01

Prehľadová schéma rozvodu



Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ		Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant		Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Číslo stavby	A 23002	Číslo zákazky	22KE11001	Archívne číslo	22KE11001-DSPRS

Stavba	Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou Juh, žkm 12,969				
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Pavol Petrušanský	Navrhovateľ, vypracoval Ing. Pavol Petrušanský	Kontroloval Ing. Milan Kohl		
Počet listov 3xA4	Mierka 1:1000	Stupeň PD DSPRS	Dátum 01/2025		
Objekt / súbor SO 35-11 Prípojka NN, Parkovisko Vranov - Juh (v správe mesta)			Číslo zákazky 22KE11001	Arch. číslo 22KE11001-DSPRS	Časť dokumentácie E
Názov prílohy Situácia			Číslo prílohy 2		